

Thomas Tomaschek
Pressesprecher

agilis Eisenbahngesellschaft mbH &
Co. KG

Tel.: +49 (0)941 - 206 089 - 199
Fax: +49 (0)941 - 206 089 - 111
presse@agilis.de
www.agilis.de

Datum: 15. Juli 2026

Bauarbeiten der DB InfraGO AG: Sperrung der Bahnstrecke Lauingen – Günzburg

- **Busse statt Züge nach den Sommerferien**
- **Veränderte Abfahrtszeiten der RB 15**

Wegen Bauarbeiten der DB InfraGO AG ist die Bahnstrecke zwischen Lauingen und Günzburg ab dem 4. September 2026 sechs Wochen lang komplett gesperrt. Statt den Zügen der RB 15 verkehren Busse mit ausreichendem Platzangebot als Schienenersatzverkehr. Dadurch verlängern sich die Fahrzeiten zwischen Ulm und Donauwörth um etwa 30 Minuten.

Die Züge zwischen Donauwörth und Lauingen sowie zwischen Ulm und Günzburg verkehren zum Teil zu geänderten Zeiten, um Anschlüsse zu erreichen. Neben der RB 15 können Fahrgäste zwischen Ulm und Günzburg alternativ den RE 9 nutzen.

Die Sperre dauert von 4. September 2026 bis zum 18. Oktober 2026. agilis bittet um Verständnis für die Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten.

Reisende werden gebeten, sich vor der Fahrt online über die aktuellen Verbindungen zu informieren. Den Ersatzfahrplan für die Bauphase gibt es ab dem 27. Juli 2026 unter www.agilis.de/abweichungen . Alle Fahrplanänderungen sind auch in den online-Auskunftsmedien Moby und bahn.de abrufbar.

agilis betreibt im Auftrag des Freistaats Bayern den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Donautal rund um Regensburg, bis Nürnberg und zum Flughafen München (Netz Mitte). In Oberfranken, Teilen der Oberpfalz bis nach Unterfranken und Tschechien verkehren agilis-Züge im Netz Nord. Insgesamt entspricht das rund zehn Prozent des bayerischen SPNV. Die beiden agilis-Gesellschaften sind einhundertprozentige Tochterunternehmen der BeNEX GmbH und beschäftigen über 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Zur Wartung der Fahrzeuge betreibt agilis eigene Werkstätten in Marktredwitz und Regensburg.

Die Fahrzeugflotte umfasst insgesamt über 90 Triebfahrzeuge der elektrisch angetriebenen Typen Mireo von Siemens und Coradia Continental von Alstom sowie dieselbetriebene Regio Shuttle 1 des Herstellers Stadler.